



SLS 2010 - 2018

GROEI EN BLOEI

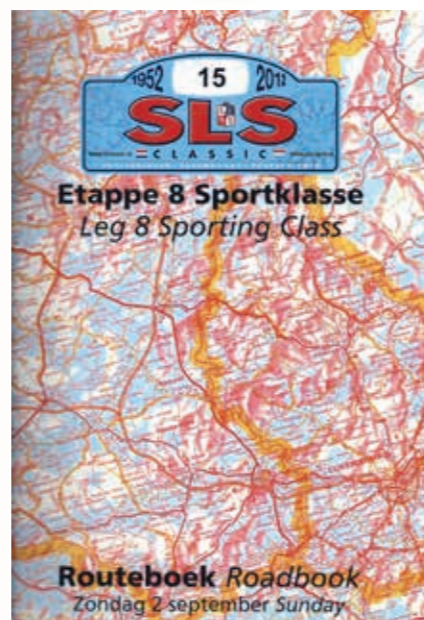
Na de periode Berkhof nam Hans Schouten het stokje als wedstrijdleader over. Hij zat al een paar jaar in het stichtingsbestuur, reed zelf ook klassieke rally's en wist dus van de hoed en de rand. Peter Rovers was de voorgaande twee jaren mede-uitzetter geweest en zou, samen met oude rot Hans Brinkman, de editie van 2010 routetechnisch vormgeven. Van tevoren was, via een enquête, aan de deelnemers gevraagd hoe zij de SLS het liefst ingericht zouden zien. Dat resulteerde in een vierdaagse rally, van Scheveningen naar Scheveningen met overnachtingen in luxe hotels in Oostende, Luxemburg en Vaals. Daarmee ging ook het inschrijfgeld heel fors omhoog. Slechts 65 deelnemers schreven in.

Het roer moest dus drastisch om. Schouten en Cees de Jong (die ook in het stichtingsbestuur zat en met ingang van 2013 wedstrijdleader werd) bedachten dat vooral de inhoud van de rally goed moest zijn, dat alle overbodige zaken eraf geschaapt moesten worden, waardoor de rally aantrekkelijker werd en het inschrijfgeld weer behoorlijk omlaag kon. Ze streefden naar minimaal 90 deelnemers. Dat pakte goed uit. Met 86 equipes in 2011 zat de SLS weer in de lift. Bart den Hartog vormde met Peter Rovers het uitzettersteam, mannen die hun sporen in de historische rallywereld al ruimschoots verdiend hadden. Bij elkaar opgeteld schreven zij vier SLS-en op hun naam én werden voormalig meervoudig Nederlands Kampioen.

Het bijzondere aan dit duo is de speelse wijze waarop zij omgaan met het rallyspel en het plezier dat de deelnemende equipes hieraan beleven. En zou er eens een miniem twijfelgeval in de route zitten (dat komt zelden voor), dan doen ze ook niet moeilijk en neutraliseren ze de betreffende controle. "We denken altijd met de deelnemers mee en willen het hen zoveel mogelijk naar de zin maken", aldus Peter. Maar de sleet zit er nog lang niet op. Rovers probeert elke rally, waaraan hij deelneemt, een waarderingcijfer te geven. Maar ook de rally's waarbij hij als uitzetter betrokken is. Zijn streven: een 9,5. "Want er mag altijd iets te verbeteren blijven, maar niet veel!"

Vanaf 2012 schommelde het aantal inschrijvers een paar jaar rond de 100, maar met ingang van 2015 ging het hard omhoog: van 128 via 145 in 2016, naar de limiet van 150 vorig jaar. En ook dit jaar sloot de inschrijving bij 150 deelnemers. Dat vindt de organisatie echt het maximum, wil alles nog behapbaar blijven. Eigenlijk een luxeprobleem, want er melden zich makkelijk 20 deelnemers meer aan die de organisatie helaas teleur moet stellen. Aan de andere kant, de SLS streeft niet alleen naar een uitdagende, mooie route, maar gezelligheid staat ook hoog in het vaandel. Vraag aan een willekeurige deelnemer, of liever: een aantal willekeurige deelnemers, wat nou zo aantrekkelijk is aan de SLS en je krijgt altijd hetzelfde antwoord: "De afwisseling in routes en systemen, de toegankelijkheid van uitzetters en bestuur, de gezelligheid bij het diner, de prima verzorging en het met zijn allen overnachten in hetzelfde hotel."

Precies hetzelfde wat het bestuur ook voor ogen staat, dus. En laat je dan meer dan 150 auto's toe, dan lukt dat niet meer.



Nadat Scheveningen een aantal jaren weer in oude glorie was hersteld als startplaats, concludeerde het bestuur dat het verlaten van Scheveningen en het vervolgens doorkruisen van de Randstad toch wel heel veel tijd kostte en er eigenlijk pas in het begin van de middag met serieus kaartlezen begonnen kon worden. In 2015 kwam Spa als startplaats in beeld, ideaal gelegen in de Belgische Ardennen. Bijkomend voordeel: van daaruit zit je onmiddellijk, in alle richtingen, in het rallygebied. Vanaf de eerste meter konden de uitzetters dan ook al een uitdagende opdracht voorschotelen. Ook de deelnemers reageerden enthousiast op deze verandering. En de finish blijft natuurlijk traditiegetrouw aan de Scheveningse Boulevard. Keurig volgens het motto van de badplaats, dat vroeger altijd op de SLS-krantjes prijkte: "Scheveningen, je komt er altijd!"



De laatste jaren zet de SLS zich ook in voor goede doelen. In 2016 en 2017 de Bart de Graaff Foundation, die jonge ondernemers met een levensbepalende lichamelijke beperking steunt in het realiseren van hun bedrijf. Gerard de Nooij, zelf een Bikkel van de Bart de Graaff Foundation, nam deel in een fraaie BMW 2000, beschikbaar gesteld door Hans Schouten. Dit jaar vormt de Stichting Blijf Vrouw het goede doel. Die zet vrouwen uit deze regio met een levensbedreigende ziekte en die verkeren in sociaaleconomische moeilijkheden in het zonnetje. 'Blijf Vrouw' steunt deze vrouwen met een verwenarrangement of vervult een ultieme wens. Belinda D'Alba, al jarenlang SLS-deelnemer, is bestuurslid van de stichting.

